

MIĘDZYSZKOLNY KONKURS
O TYTUŁ:
„NAJLEPSZY W ZAWODZIE
MECHANIK POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH”

I. Organizator

Zespół Centrów Kształcenia Praktycznego i Ustawicznego w Łomży

II. Cel konkursu.

1. zainteresowanie zawodem mechanik pojazdów samochodowych
2. przybliżanie formy i procedur egzaminu potwierdzającego kwalifikacje zawodowe w zawodzie
3. stwarzanie motywacji do podnoszenia poziomu nauczania w zawodzie mechanik pojazdów samochodowych
4. upowszechnianie najnowszej wiedzy z dziedziny samochodowej oraz technologii napraw pojazdów samochodowych .

III. Organizacja konkursu:

1. Konkurs przeznaczony jest dla uczniów klas ZSZ w zawodzie mechanik pojazdów samochodowych.
2. Do konkursu szkoła zgłasza trzech uczniów, w tym jeden z nich jest zawodnikiem rezerwowym.
3. Zawodnik rezerwowo może zastąpić innego zawodnika tylko przed rozpoczęciem danego etapu Konkursu.
4. W konkursie biorą udział uczniowie danej szkoły **posiadający ważną legitymację szkolną.**
5. Zgłoszenia uczniów należy dokonać do dnia uzgodnionego na zebraniu organizacyjnym w formie pisemnej na odpowiednim formularzu /załącznik nr 1/:
6. Konkurs składa się z 2 etapów.
 - a. Etap I – ELIMINACJE.
 - b. Etap II – FINAŁ
7. Każdy z etapów składa się z części teoretycznej i praktycznej.
8. Organizator przygotowuje bazę pytań teoretycznych i zadań praktycznych i udostępnia ją wszystkim uczestnikom Konkursu.
9. Zakres wiedzy i umiejętności niezbędny do wykonania zadań konkursowych nie wykracza poza ramy programu nauczania dla zawodu „Mechanik pojazdów samochodowych” – 723[04].

ELIMINACJE:

1. Eliminacje odbywają się w dniu ustalonym na spotkaniu organizacyjnym we wszystkich Ośrodkach jednocześnie.
2. Wszystkich zespoły zgłoszone do Konkursu dzieli się na grupy eliminacyjne maksymalnie po 3 szkoły/placówki na 1 Ośrodek.

3. Miejsce eliminacji dla poszczególnych szkół/placówek zostaną określone w sposób uzgodniony podczas spotkania organizacyjnego i zrealizowane przez Przewodniczącego Komisji Konkursowej.
4. Ośrodek zapewnia:
 - a. **dokumentację konkursową** dla każdego uczestnika Konkursu /z bazy zadań udostępnionych przez Organizatora/ gwarantując tajność wyboru zadania konkursowego do momentu rozpoczęcia konkursu /zadania części teoretycznej jak i praktycznej w zaklejonych kopertach, które należy otwierać przy wszystkich uczniach biorących udział w danym etapie Konkursu/,
 - b. **pełne wyposażenie pracowni/warsztatu** w urządzenia, przyrządy i narzędzia potrzebne do prawidłowego wykonania zadania konkursowego,
 - c. **Przewodniczącego Etapu Eliminacji** (lub Komisję), który jest osobą odpowiedzialną za prawidłowy przebieg Eliminacji i rozstrzygającą wszystkie kwestie sporne zaistniałe podczas Konkursu na tym etapie /nie może to być osoba, która będzie w Zespole Sędziowskim/.
 - d. **Zespół Sędziowski**, w skład którego wchodzi 2 osoby posiadające uprawnienia egzaminatorów OKE w zawodzie mechanik pojazdów samochodowych.
 - e. **Dyplomy** dla zwycięzców i uczestników eliminacji,
 - f. **Obiad** dla uczestników konkursu.
5. Ośrodek z przeprowadzonych eliminacji Konkursu sporządza Protokół i dostarcza go wraz z:
 - a. arkuszami Testu teoretycznego,
 - b. Kartami Odpowiedzi części teoretycznej,
 - c. Arkuszami Obserwacji części praktycznej
 - d. Planami Działania sporządzonymi przez uczestników w części praktycznej do Organizatora Konkursu w ciągu 4 dni od dnia eliminacji.
6. Część Teoretyczna składa się z testu wielokrotnego wyboru, zawierającego 30 pytań zamkniętych z 4 odpowiedziami, z których **tylko jedna będzie prawidłowa**.
7. Czas trwania etapu pisemnego 50 minut, a części praktycznej 150 minut plus 10 minut, od rozdania zadań uczestnikom do rozpoczęcia Konkursu, na zapoznanie się z zadaniem i pracownią/warsztatem.
8. W części praktycznej będzie do wykonania **zadanie praktyczne z zakresu naprawy lub diagnostyki** samochodu Polonez 1500 lub Fiat 126p.

FINAL.

1. Do finału przechodzi zwycięzca eliminacji konkursu w danym Ośrodku.
2. Finał odbywa się w ZCKPiU w Łomży, w dniu uzgodnionym na zebraniu organizacyjnym.
3. W części teoretycznej będzie test wielokrotnego wyboru, składający się z 30 pytań zamkniętych z 4 odpowiedziami, z których **tylko jedna będzie prawidłowa**.
4. Czas trwania etapu pisemnego 50 minut.
5. W części praktycznej będzie do wykonania zadanie praktyczne z zakresu **naprawy** lub diagnostyki pojazdów samochodowych określonych jak dla eliminacji.
6. Czas trwania części praktycznej wynosi 180 minut.

IV. Ocenianie wykonania zadań konkursowych, klasyfikacja zawodników i szkół.

1. Poprawność wykonywanych zadań konkursowych w eliminacjach i w finale oceniać będą Zespoły Sędziowskie.
2. Ocenianie będzie prowadzone zgodnie z zasadami określonymi dla egzaminów potwierdzających kwalifikacje zawodowe.

3. Zespół będzie oceniał wykonanie zadania praktycznego w 4 obszarach:
 - a) Planowanie pracy /czynności, narzędzia, materiały, przyrządy/.
 - b) Organizowanie stanowiska pracy,
 - c) Wykonywanie zadania zgodnie z technologią naprawy, bhp, ppoż i ochroną środowiska.
 - d) Prezentowanie wykonanego zadania przez wykonawcę.
4. Zespoły sędziowskie będą oceniały wykonanie części praktycznej zadania konkursowego na podstawie Arkusza Obserwacji stosując ocenianie kryterialne.
5. Szkoła na każdym etapie Konkursu zdobywa punkty do klasyfikacji drużynowej, które równe są sumie punktów zdobytych przez zawodników danej szkoły na etapie Eliminacji i punktów jednego zawodnika z Finału.
6. Po zakończeniu każdego etapu Konkursu, opiekunowie mają prawo do wglądu w dokumentację Konkursową danego etapu.
7. W ELIMINACJACH:
 - a) uczestnik może otrzymać 0,5 punktu za każdą dobrą odpowiedź z testu teoretycznego.
 - b) w części praktycznej zawodnik może otrzymać maksymalnie 32 punkty.
 - c) Zwycięzcą eliminacji w danym Ośrodku zostaje zawodnik, który uzyskał w sumie największą liczbę punktów z części teoretycznej i praktycznej.
 - d) W przypadku jednakowej ilości punktów końcowych u kilku zawodników, zwycięzcą spośród nich zostaje ten uczestnik, który zdobył najwięcej punktów z części praktycznej.
8. W FINALE:
 - a) uczestnik może otrzymać 0,5 punktu za każdą dobrą odpowiedź z testu teoretycznego.
 - b) w części praktycznej zawodnik może otrzymać maksymalnie 32 punkty.
 - c) **Indywidualnym zwycięzcą Konkursu** zostaje zawodnik, który w Finale zdobył w sumie najwięcej punktów z części teoretycznej i praktycznej.
 - d) W przypadku jednakowej ilości punktów końcowych u kilku zawodników, zwycięzcą spośród nich zostaje ten uczestnik, który zdobył najwięcej punktów z części praktycznej.
 - e) **Drużynowym zwycięzcą Konkursu** zostaje Szkoła/Placówka, która zdobyła w sumie najwięcej punktów w etapie Eliminacji i Finału.

Przewodniczący Komisji Konkursowej:

Wiesław Ruszczyk.